Республиканское унитарное предприятие «Белтаможсервис» является национальным оператором системы отслеживания (мониторинга) международных транзитных перевозок товаров с использованием навигационных устройств (пломб), имеет статус уполномоченного экономического оператора, таможенного представителя, таможенного перевозчика.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 № 311 «О применении навигационных устройств (пломб)» навигационные устройства в Республике Беларусь используются в целях обеспечения перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в качестве альтернативы таможенному сопровождению, в качестве средств идентификации в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом, в качестве технологических устройств, обеспечивающих дистанционный контроль за перемещением транспортных средств, при перемещении алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта в качестве альтернативы обязательному сопровождению.

Для выполнения задач по отслеживанию и мониторингу грузоперевозок РУП «Белтаможсервис» использует программное обеспечение собственной разработки. Monitoring – это платформа для контроля местоположения грузов и транспортных средств. Платформа обеспечивает прозрачность и безопасность перевозки, решает проблему несанкционированного доступа к грузу, исключает прочие риски.

Monitoring уже используется при таможенном контроле в Республике Беларусь и является первой платформой, введенной на государственном уровне на территории Евразийского экономического союза.

С целью тестирования применения навигационных пломб при перевозках товаров по территориям двух и более стран Евразийского экономического союза в феврале 2023 года «Белтаможсервисом» совместно с российской стороной начат эксперимент по осуществлению перевозок с использованием навигационных пломб в отношении лесоматериалов и продуктов деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь и убывающих с территории Российской Федерации. В связи с успешной реализацией этого эксперимента сроки его проведения продлевались. В текущем году на заседании Совета ЕЭК срок действия эксперимента продлен до 1 июля 2025 года.

Применение навигационных пломб и системы отслеживания в рамках эксперимента направлено на минимизацию мер государственного контроля при перевозках товаров и обеспечение их законного оборота на территории ЕАЭС. Наложение навигационной пломбы на грузовой отсек автомобиля осуществляется на территории Республики Беларусь. Далее грузовики с установленными навигационными устройствами следуют по территории обеих стран до места выезда с территории Российской Федерации (на российско-казахстанском и российско-азербайджанском участке государственной границы). В месте выезда с территории Российской Федерации навигационные пломбы снимаются и деактивируются, а транспортные средства с грузом следуют далее по своему маршруту. С момента запуска эксперимента данной услугой воспользовалось 265 субъектов хозяйствования в отношении более чем 1 тысячи 300 международных транзитных грузоперевозок.

После ратификации всеми государствами-членами ЕАЭС 3 апреля 2023 г. вступило в силу Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок. Соглашением предусмотрено поэтапное введение отслеживания с учетом категорий товаров и видов транспорта, которыми они будут перемещаться.

Между национальными операторами государств-членов Евразийского экономического союза заключен договор о взаимодействии от 11 декабря 2023 г., в котором определены основные направления их совместной деятельности при применении навигационных пломб для отслеживания перевозок по территориям государств-членов Евразийского экономического союза и механизмы организации такого отслеживания. В настоящее время национальными операторами ведется работа по интеграции информационных систем.